

МБИР планируют ввести в строй раньше времени

■ Строительство одного из крупнейших сооружений - самого мощного в мире многоцелевого реактора на быстрых нейтронах - планируют завершить ранее намеченного срока, причем практически на год.

Цель этой грандиозной стройки - создание высокопоточного исследовательского реактора на быстрых нейтронах, уникальные свойства которого создадут условия для проведения испытаний, отработки новых технологий производства.

Работы на строительстве МБИР идут с опережением графика. Итоги 2021 года показали значительное опережение сроков.

«Усиленными темпами закупаем оборудование, необходимое для сооружения, соответственно, для возведения и проведения строительно-монтажных работ. В дальнейшем надеемся, что будут сохранены эти темпы и мы выйдем на пуск реактора с существенным опережением относительно утвержденных графиков», - считает Сергей Киверов, заместитель директора АО ГНЦ НИИАР по



сооружаемым объектам.

За счет чего можно сократить срок вывода объекта на полную мощность?

«Это совместная, слаженная работа. К строительству привлечен консорциум АСКАО, в который входят достаточно организаций с опытом сооружения подобных объектов. Помимо строительных организаций, которые туда входят, это и поставщики оборудования, которые тоже прониклись идеей завершить строительство раньше срока. Одно из ключевых событий прошлого года - это установка плиты перекрытия реактора, которая была доставлена нам

на 2 месяца раньше срока», - продолжает Сергей Киверов.

Эта сложная в изготовлении конструкция весом порядка 40 тонн была установлена 31 августа 2021 года. Это дало возможно приступить к возведению шахты реактора гораздо раньше намеченного срока. В этом году планируется установка «сердца» исследовательской установки в проектное положение. Хотя изначально она была намечена на 2023 год. Сегодня на строительстве МБИР занято порядка 1000 человек, идет тенденция на увеличение численности рабочих. Неплохо зарекомендовали себя еще в летний этап

студенческие стройотряды.

«Летом у нас ребята были трудоустроены на множество специальностей, начиная от арматурщиков и заканчивая электрогазосварщиками. И сейчас ребята приехали трудиться, но только уже в зимних условиях», - рассказывает Милан Братухин, командир зимнего этапа Всероссийской студенческой стройки.

«Сейчас основная задача - чистка снега для подъезда габаритного транспорта. Это в приоритете сейчас», - рассказал Виктор Чинаков, студент из Новосибирска.

На зимнем этапе Всероссийской студенческой стройки в Димитровграде работает 54 человека из 9 регионов страны.

«Молодые ребята, судя по прошлому году, проявили себя очень хорошо. Студотряды второй раз к нам приезжают. В прошлом году было более 200 студентов. Как говорили ребята-строители, очень здорово они им помогли. Главное, что они, молодые, учатся при этом», - заметил Сергей Киверов.

■ Марина Антуганова